

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)  
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย  
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑.ความเป็นมา

ด้วยหน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา ได้ขออนุมัติจ่ายเงินสะสม แผนงาน  
เคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย จำนวน ๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๑.รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย จำนวน ๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท

-เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน รายละเอียด ดังนี้

๑. ชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร

๒. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ

๓. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า  
๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอก  
ไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๕. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO  
ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

-เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ

-ตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ ตามราคาท้องตลาด

-เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. (๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) หน้าที่ ๗๔ ลำดับที่ ๒๑

๒.วัตถุประสงค์

๑.เพื่อใช้ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา ป้องกันการแพร่ระบาดของ  
ของเชื้อโรค

๒. เพื่อความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา

๓. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และทดแทนพัสดุเก่าที่ชำรุดสึกหรอตามอายุการใช้งาน

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของ  
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจลงนามในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียดที่จะดำเนินการจัดซื้อ	จำนวน
๑.	รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย	๑. ชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร ๒. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ๓. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๔. กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ๕. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน -เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ -ตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ตามราคาท้องตลาด	๑ คัน

๕.กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

-เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

### ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

-ตามบันทึกรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ วันศุกร์ที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์กีฬาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย จำนวน ๓,๙๐๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

-วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อ จำนวน ๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

### ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงาน จำนวน ๑ งวด โดยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา จะชำระเงินค่าซื้อเต็มจำนวนมูลค่า ค่าซื้อตามสัญญา เมื่อผู้ซื้อได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วและ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา “จะชำระเงินให้ผู้ขาย” เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

### ๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ซื้อไม่สามารถทำงานให้เสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา อาจใช้สิทธิ บอกละเมิดสัญญา/ข้อตกลงนี้ และกรณีไม่บอกละเมิดการซื้อ ผู้ซื้อจะต้องยินยอมชำระค่าปรับผิดสัญญาเป็นอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาที่ตั้งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

### ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วน ตำบลท่าศาลาได้รับมอบโดยต้องรีบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุด บกพร่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา

### ๑๑. ราคาากลางและแหล่งที่มาของราคาากลาง

-ราคาากลาง จำนวน ๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

-ตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ ราคาตามท้องตลาดนั้น

๑.บริษัท กวาง เล็ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด

๒.ห้างหุ้นส่วนจำกัด บอส ๙๘

๓.ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเชีย อินโนเวชั่น

### ๑๒.เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๒.๑ กรณีจัดซื้อจัดจ้าง กรณีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท

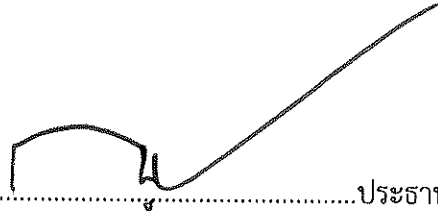
ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตาม กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๑.๕ กรณีการจัดจ้างที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SME เป็นลำดับแรกก่อน

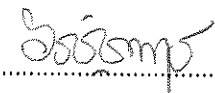
๑๒.๒ พิจารณาอนุมัติยกเว้นตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทาง ปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๑.๑ การซื้อ ข้อ ๑.๑.๑.๓ (๒) หรือ ข้อ ๑.๓ การจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ข้อ ๑.๓.๑.๓ (๑)


๑๓. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช โทร. ๐๗๕ - ๓๓๐-๔๗๔ ต่อ ๑๕

๑๔. คณะกรรมการร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ  
(นายกองกาญจน์ สันธานเดชา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ  
(นางสาวอรัญญาพร เสาวรัจ)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)จ.ส.ต..........กรรมการฯ  
(วุฒิชัย สุทธิรักษ์)  
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขของพัสดุ  
รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัตโนมัติบรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ติดฟิล์มกรองแสง และเครื่องปรับอากาศพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัตโนมัติ ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

๒.๑ เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓

๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษ จากเครื่องยนต์ ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๒.๓ เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๔ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๕ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๒.๖ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๘ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้น ๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร

๓.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง ด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า

๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

๓.๓ มีโครงเหล็กกระดูกเสริมเพื่อความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๓ แนว ผลิตจากเหล็กที่มีความหนาทนทานต่อค่าแรงดึง ทนทานต่อการยืดตัว ทนต่อการกระแทก หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นเหล็กที่มีประสิทธิภาพการเชื่อมการขึ้นรูปที่ดีโดยมีเอกสารแสดงรายละเอียดแสดงค่าแรงดึงของเหล็ก ค่าทนต่อการยืดตัว ค่าความทนต่อการกระแทก และค่าความแข็งแรงของเหล็กจากโรงงานผู้ผลิตเหล็กที่นำมาใช้ประกอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ๓.๔ ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ
- ๓.๕ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๓ แนว
- ๓.๖ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- ๓.๗ ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้น ๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแบบแบบแสดงการคำนวณความจุโดยมีวิศวกรเครื่องจักรรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบชิ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนพื้นห้องอ่างรองรับมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๒ ผนังด้านข้างสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๓ ใบบัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐

มิลลิเมตร

๔.๒.๔ คานเสริมความแข็งแรงต่าง ๆ สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๓ ชุดกวาดขยะมูลฝอยและอัดขยะมูลฝอยแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบบัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบบัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๔.๔ มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

๔.๕ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๔.๖ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

#### ๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นคานขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๒ กระจบอกลิทธิคของชุดแผ่นคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระจบอกลิทธิควงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

## ๖. ระบบไฮดรอลิก

๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง ( PTO ) ,เกียร์ผาก,ยอยเพล่าป็น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก

๖.๒ ปั้มนไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็น ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบ บริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบแค่ตตาลีออคและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๓ การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสาย ไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๖.๔ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยายมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยและชุดยกชุดอัดท้าย เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับ เครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร มาประกอบการพิจารณา

๖.๕ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก ( Stroke ) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๖.๖ กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก ( Stroke ) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๖.๗ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก ( Stroke ) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

๖.๘ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๖.๙ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกทุกชุด (ชุดใบกวาด ชุดสไลด์ ชุดยกอัดท้าย) จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก, แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจ รายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิกและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทน จำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้น ๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

## ๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ด้านบนหัวแก่ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗.๒ ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขย ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๗.๓ ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

#### ๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๘.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๘.๒ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๘.๓ บล็อกลอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๘.๔ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๘.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

#### ๙. สีรถยนต์

- ๙.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๙.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๙.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรอง โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๙.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๗ ตราหน่วยงานพ่นสีตามหน่วยงานที่กำหนด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ส่วนข้อความ ตัวอักษรด้านข้าง ถึงติดสติ๊กเกอร์ ตามข้อความของหน่วยงานกำหนด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๕-๖๘-๐๐๐๕
- ๙.๘ ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงและตามมาตรฐานของกรมการขนส่งกำหนด

#### ๑๐. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑๐.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบพร้อมแนบบโอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๓ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจาก กระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจาก กระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์



ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบัตรบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณห้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุงจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงาน ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังรถยนต์บรรทุกขยะ มูลฝอย และระบบไฮดรอลิครถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย โดยศูนย์บริการต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานมา แสดงในวันยื่นเสนอราคาและศูนย์บริการตั้งอยู่ภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือพื้นที่ใกล้เคียงในระยะทางไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร

## ๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๑.๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอ ไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มา ของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๑๑.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคา รายนั้น

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียนทิ้ง งานในภาครัฐ


๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

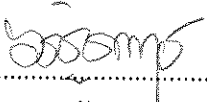
๑๑.๕ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะภายใน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ได้ลงนาม ในสัญญา

๑๑.๖ ผู้เสนอมีการรับประกันรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุของผู้ไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ เติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

๑๓. คณะกรรมการร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ  
  
(นายกองกาญจน์ สิ้นฐานเดชา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
  
(นางสาวรัญญาพร เสาวรัจ)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)จ.ส.ต.....กรรมการฯ  
  
(วุฒิชัย สุทธิรักษ์)  
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน